

LEGENDA PLOCH A PRVKŮ :

PŘEDMĚT ŘEŠENÍ TÉTO ČÁSTI PD

SKLADBY:

<div><div>E01</div></div>	SKLADBA STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÉ PLOCHY POJÍZDNÉ – KOMUNIKACE, SKLADBA E01 PLOCHA SKLADBY: 670m2
<div><div>E02</div></div>	SKLADBA STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÉ PLOCHY POCHOŽÍ – CHODNÍK, SKLADBA E02 PLOCHA SKLADBY: 330m2
<div><div>E03</div></div>	CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – CHODNÍK POJEZDOVÝ, SKLADBA E03 PLOCHA SKLADBY: 55m2
<div><div></div></div>	SIGNÁLNÍ PÁSY š. 800mm A VAROVNÉ PÁSY š. 400mm. SPECIELNÍ SYSTÉMOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA S RELIÉFNÍM POVRCHEM PRO NEVIDOMNÉ A SLABOZRÁKÉ VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS V KONSTRASTNÍM ODSTÍNU OPROTI NAVAZUJÍCÍ PLOŠE DLAŽBA ZAKOMPONOVÁNA DO SKLADBY NAVAZUJÍCÍ PLOCHY (E02) PLOCHA: 5m2
<div><div></div></div>	OSTATNÍ/STÁVAJÍCÍ PLOCHY

OBRUBNÍKY š.250mm STÁVAJÍCÍ:

STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ KAMENNÉ OBRUBNÍKY
(OBRUBNÍKY DEMONTOVAT, OČISTIT, SEŘÍZNOUT ČELA DO ROVINY A SRAŽENÍ HRAN
A PROVEDENÍ PŘÍPRAVY PRO ZPĚTNÉ OSAZENÍ)

<div><div>OS1</div></div>	KAMENNÝ OBRUBNÍK ROVNÝ(POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, NIVELETA +8CM) (l/v/h) stávající/cca250/cca250 (DÉLKOVĚ ŘEZANÝ DLE POTŘEBY)	<div><div></div></div> CELKOVÁ DÉLKA: 165m
<div><div>OS2</div></div>	KAMENNÝ OBRUBNÍK STÁVAJÍCÍ SEŘÍZNUTÝ NA PŘECHODOVÝ (l/v/h) stávající/cca250/cca250 (DÉLKOVĚ ŘEZANÝ DLE POTŘEBY)	<div><div></div></div> CELKOVÁ DÉLKA: 15m
<div><div>OS3</div></div>	KAMENNÝ OBRUBNÍK STÁVAJÍCÍ SEŘÍZNUTÝ NA SNIŽENÝ (l/v/h) stávající/cca250/cca250 (DÉLKOVĚ ŘEZANÝ DLE POTŘEBY)	<div><div></div></div> CELKOVÁ DÉLKA: 20m

OBRUBNÍKY NOVÉ:
NOVÉ SILNIČNÍ KAMENNÉ OBRUBNÍKY
(STÁVAJÍCÍ OBRUBNÍKY ODSTRANIT, PROVEDENÍ PŘÍPRAVY PRO OSAZENÍ NOVÝCH)

<div><div>KO1</div></div>	KAMENNÝ OBRUBNÍK ROVNÝ – CHODNÍKOVÝ (l/v/h) 1500/250/100 (DÉLKOVĚ ŘEZANÝ DLE POTŘEBY) CELKOVÁ DÉLKA: 16m
---------------------------	---

V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDOU OBRUBNÍKY DOPLNĚNY NOVÝMI
V TOTOŽNÉM ROZMĚROVÉM PROVEDENÍ
PŘI SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ NA VLASTNOSTI NOVÝCH OBRUBNÍKŮ
(PŘEDPOKLÁDANÉ DOPLNĚNÍ NOVÝMI OBRUBNÍKY V ROZSAHU 30%)

POŽADOVANÉ VLASTNOSTI NOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ:
OPRACOVÁNÍ – ŘEZANÉ S TRYSKANÝM POVRCHEM, HRANY TRYSKANÉ ZAOBLENÉ
MINIMÁLNÍ PEVNOST ZA OHYBU: 13,0 MPa
ODOLNOST PROTI KLUZU – SUCHÝ POVRCH – ŘEZANÝ – 53
– MOKRÝ POVRCH – ŘEZANÝ – 34
ODOLNOST PROTI ZMRAZOVÁNÍ A ROZMRAZOVÁNÍ
ZA PŘÍTOMNOSTI ROZMRAZOVACÍCH SOLÍ (DLE ČSN 73 1326, METODA A)
– STUPEŇ NARUŠENÍ – STUPEŇ 1
– ÚBYTEK HMOSTNOSTI – DO 50g/M2

S OHLEDEM NA UMÍSTĚNÍ V NÁVAZNOSTI NA STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ OBRUBNÍKY,
STAVBA ZAJISTÍ PETROGRAFICKÉ OZNAČENÍ STÁVAJÍCÍCH
KAMENNÝCH VÝROBKŮ. DODÁVANÉ NOVÉ KAMENNÉ VÝROBKY BUDOU TOTOŽNÉHO PŮVODU A OZNAČENÍ.
MATERIÁLOVÉ PROVEDENÍ VČETNĚ POVRCHOVÉ ÚPRAVY JE PODMÍNĚNO PROJEDNÁNÍM A ODSOUHLASENÍM
ODPOVĚDNÝM PRACOVNÍKEM ZADAVETELE A TDI

POŽADOVANÉ VLASTNOSTI ŽULOVÝCH KOSTEK (PŘÍDLAŽBA):
OPRACOVÁNÍ – ŠTÍPANÉ
MINIMÁLNÍ PEVNOST ZA OHYBU: 175,0 MPa
ODOLNOST PROTI ZMRAZOVÁNÍ A ROZMRAZOVÁNÍ
ZA PŘÍTOMNOSTI ROZMRAZOVACÍCH SOLÍ (DLE ČSN 73 1326, METODA A)
– STUPEŇ NARUŠENÍ – STUPEŇ 1
– ÚBYTEK HMOSTNOSTI – DO 50g/M2

PŘÍDLAŽBA BUDE DODÁNA ZE TOTOŽNÉ LOKALITY JAKO NOVÉ OBRUBNÍKY
MATERIÁLOVÉ PROVEDENÍ VČETNĚ POVRCHOVÉ ÚPRAVY JE PODMÍNĚNO PROJEDNÁNÍM A ODSOUHLASENÍM
ODPOVĚDNÝM PRACOVNÍKEM ZADAVETELE A TDI

OBRUBNÍKY A PŘÍDLAŽBA BUDOU ULOŽENY DO BETONOVÉHO LOŽE V SOULADU S DANÝM TP

POZNÁMKA: TATO DOKUMENTACE NEOBSAHUJE DETAILNÍ ŘEŠENÍ KONSTRUKCÍ, JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH PRVKŮ A TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ. PRO TENTO ÚČEL JE NUTNO PŘED ZAPOČETÍM JEDNOTLIVÝCH PRACÍ ZPRACOVAT DÍLENSKOU DOKUMENTACI STAVBY !
Před zahájením zemních prací je dodavatel stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních sítí a vedení ! Podzemní sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně !
PROVOZOVATELEM STANOVENÉ OCHRANY SÍTĚ !
PŘI STAVEBNÍCH PRÁCECH JE NUTNÉ DODRŽENÍ
VEŠKERÉ POVRCHOVÉ PRVKY JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ BUDOU NOVĚ OSAZENY DO NOVÉ NIVELETY NOVÉ SKLADBY - PODMÍNKA PŘEVZETÍ SPRÁVCEM SÍTĚ

NIVELETY:
0,011NIVELETA PŮVODNÍHO TERÉNU ZAMĚŘENÁ GODETEM (428,80 m.n.m.)
0,17NIVELETA PŮVODNÍHO TERÉNU DOPOČÍTANA (420,17 m.n.m.)
3,57NIVELETA NOVÉHO TERÉNU (423,57 m.n.m.)
2,0%— NOVÉ SKLONOVÉ POMĚRY
15.†BOD NA OSE KUNIKACE

OBRUBNÍKY š.150mm STÁVAJÍCÍ:

STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ KAMENNÉ OBRUBNÍKY
(OBRUBNÍKY DEMONTOVAT, OČISTIT, SEŘÍZNOUT ČELA DO ROVINY A SRAŽENÍ HRAN
A PROVEDENÍ PŘÍPRAVY PRO ZPĚTNÉ OSAZENÍ)

<div><div>OS4</div></div>	KAMENNÝ OBRUBNÍK ROVNÝ(POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, NIVELETA +8CM) (l/v/h) stávající/cca150/cca150 (DÉLKOVĚ ŘEZANÝ DLE POTŘEBY)	<div><div></div></div> CELKOVÁ DÉLKA: 3m
<div><div>OS5</div></div>	KAMENNÝ OBRUBNÍK STÁVAJÍCÍ SEŘÍZNUTÝ NA PŘECHODOVÝ (l/v/h) stávající/cca150/cca150 (DÉLKOVĚ ŘEZANÝ DLE POTŘEBY)	<div><div></div></div> CELKOVÁ DÉLKA: 2m
<div><div>OS6</div></div>	KAMENNÝ OBRUBNÍK STÁVAJÍCÍ SEŘÍZNUTÝ NA SNIŽENÝ (l/v/h) stávající/cca150/cca150 (DÉLKOVĚ ŘEZANÝ DLE POTŘEBY)	<div><div></div></div> CELKOVÁ DÉLKA: 3m

V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDOU OBRUBNÍKY DOPLNĚNY NOVÝMI
V TOTOŽNÉM ROZMĚROVÉM PROVEDENÍ
PŘI SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ NA VLASTNOSTI NOVÝCH OBRUBNÍKŮ
(PŘEDPOKLÁDANÉ DOPLNĚNÍ NOVÝMI OBRUBNÍKY V ROZSAHU 30%)

PŘÍDLAŽBA Z NOVÝCH KOSTEK:

DLAŽDĚNO ZE ŽULOVÝCH KOSTEK

<div><div>KP1</div></div>	ŽULOVÉ KOSTKY FORMÁTU 80/80/80 CELKOVÁ DÉLKA: 400m
---------------------------	---

SKLADBY KONSTRUKCÍ :
POUZE V ULICI JUNGMANNOVĚ, HARANTOVĚ,
NERUDOVĚ

<div><div>E01</div></div>	SKLADBA STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÉ PLOCHY POJÍZDNÉ – KOMUNIKACE SKLADBA POJEZDOVÉ PLOCHY PRO VOZIDLA NAD 3,5t SKLADBA SYSTÉMU: – KONSTRUKCE VOZOVKY MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY DLE TP 170 – UVAŽ. TYP DOPR. ZATÍŽENÍ VI (NIZKÁ – MAX. 15 TĚŽKÝCH VOZ./DEN) – NÁVRHOVÁ GŘEVĚN PORUŠENÍ VOZOVKY D1 (D1–N–2) – ACO 11+ (asfaltový beton střednězrnný, ohrusná vrstva) MIN. TL. 50 MM – ACO 16+ (oboblogapné kameniva střednězrnné, podkladní vrstva) MIN. TL. 50 MM – SD (A) ŠTERKODRT TL. 150 MM – ZHUTNĚNÁ PŮŇ TL. SKLADBY 250MM
---------------------------	---

DLE TECHNOLOGICKÉHO POŽADAVKU BUDOU MEZU JEDNOTLIVÉ VRSTVY PROVEDENY PENETRAČNÍ PROSTŘÍKY
PRO APLIKACI SKLADBY JE NUTNO SEJMOUT STÁVAJÍCÍ TERÉN DO POTŘEBNÉ HLoubKY
POVRCH STÁVAJÍCÍHO TERÉNU TVOŘÍ KOMBINACE STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÉ PLOCHY A
OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

<div><div>E02</div></div>	SKLADBA STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÉ PLOCHY POCHOŽÍ – CHODNÍK SKLADBA SYSTÉMU: – KONSTRUKCE VOZOVKY MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY DLE TP 170 – UVAŽ. TYP DOPR. ZATÍŽENÍ VI – NÁVRHOVÁ GŘEVĚN PORUŠENÍ VOZOVKY D2 (D2–N–3) – ACO 8 (asfaltový beton jemnozrnný, ohrusná vrstva) MIN. TL. 50 MM – R-mat MIN. TL. 50 MM – SD (B) ŠTERKODRT TL. 150 MM – ZHUTNĚNÁ PŮŇ TL. SKLADBY 250MM
---------------------------	---

DLE TECHNOLOGICKÉHO POŽADAVKU BUDOU MEZU JEDNOTLIVÉ VRSTVY PROVEDENY PENETRAČNÍ PROSTŘÍKY
PRO APLIKACI SKLADBY JE NUTNO SEJMOUT STÁVAJÍCÍ TERÉN DO POTŘEBNÉ HLoubKY
POVRCH STÁVAJÍCÍHO TERÉNU TVOŘÍ KOMBINACE STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÉ PLOCHY A
OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

<div><div>E03</div></div>	CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – CHODNÍK POJEZDOVÝ SKLADBA POJEZDOVÉ PLOCHY PRO VOZIDLA NAD 3,5t SKLADBA SYSTÉMU: – KONSTRUKCE VOZOVKY MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY DLE TP 170 – UVAŽ. TYP DOPR. ZATÍŽENÍ VI (NIZKÁ – MAX. 15 TĚŽKÝCH VOZ./DEN) – NÁVRHOVÁ GŘEVĚN PORUŠENÍ VOZOVKY D1 (D1–N–2) – ACO 8 (asfaltový beton jemnozrnný, ohrusná vrstva) MIN. TL. 50 MM – ACO 16+ (oboblogapné kameniva střednězrnné, podkladní vrstva) MIN. TL. 50 MM – SD (A) ŠTERKODRT TL. 150 MM – ZHUTNĚNÁ PŮŇ TL. SKLADBY 250MM
---------------------------	---

DLE TECHNOLOGICKÉHO POŽADAVKU BUDOU MEZU JEDNOTLIVÉ VRSTVY PROVEDENY PENETRAČNÍ PROSTŘÍKY
PRO APLIKACI SKLADBY JE NUTNO SEJMOUT STÁVAJÍCÍ TERÉN DO POTŘEBNÉ HLoubKY
POVRCH STÁVAJÍCÍHO TERÉNU TVOŘÍ KOMBINACE STÁVAJÍCÍ ŽIVIČNÉ PLOCHY A
OSTATNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY

JEDNOTLIVÉ SKLADBY JSOU V PŘÍČNÝCH ŘEZECH POPSÁNY,
JEJICH KONKRÉTNÍ TL. KOORDINOVAT S DANOU SKLADBOU.

OSTAATNÍ PRVKY:

<div><div></div></div>	2X ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO OVOCNÉHO STROMU
<div><div></div></div>	1X DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A JEHO ZPĚTNÉ OSAZENÍ DO NOVÉ SKLADBY 1X POSUN NA NOVÉ MÍSTI MIMO MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

LEGENDA SÍTÍ (PŘEDMĚT ŘEŠENÍ TÉTO PD) :

<div><div>Šxxxx</div></div>	KANALIZAČNÍ ŠACHTA STÁVAJÍCÍ S POKLOPEM NOVÉ VÝŠKOVÉ OSAZENÍ
<div><div>424.39</div><div>424.55</div></div>	STÁVAJÍCÍ NIVELETY KANALIZAČNÍ ŠACHTY (POKLOP) NOVÁ PŘÍBLÍŽNÁ NIVELETA KANALIZAČNÍ ŠACHTY (POKLOP)
<div><div>UVS-X</div></div>	ULIČNÍ LITINOVÁ VPUSŤ NOVÁ V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ VPUSŤ S LITINOVOU MRŽÍ DTTO STÁVAJÍCÍ, SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚROU A KOŠEM, VPUSŤ NOVĚ VÝŠKOVĚ OSAZENÁ NAPOJENÍ A DOPOJENÍ POMOCÍ KG150 L=0,5M+PŘECHODKA NA BETON/KAMENINU NA KANALIZAČNÍ ŘAD (VŠE PŘEDMĚTEM TĚTO DODÁVKY STAVBY)
<div><div>UVN-X</div><div>KG 150</div><div>4.2M</div></div>	ULIČNÍ LITINOVÁ VPUSŤ NOVÁ VPUSŤ SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚROU A KOŠEM, A NAPOJENÍ NA KANALIZAČNÍ ŘAD – TĚLN. VÝSAZENÍ ODOČKY KG150 Z HLAVNÍHO ŘADU (BETON, KAMENINA) A POMOCÍ TĚTO ODOČKY UVEDENÉ DÉLKY NAPOJENÍ NOVĚ ULIČNÍ VPUSŤI (VŠE PŘEDMĚTEM TĚTO DODÁVKY STAVBY)
<div><div>UVS-4,5</div></div>	ULIČNÍ LITINOVÁ VPUSŤ NOVÁ V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍ POSUNUTÁ O cca 0,5M K OBRUBĚ VPUSŤ S LITINOVOU MRŽÍ DTTO STÁVAJÍCÍ, SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚROU A KOŠEM, VPUSŤ NOVĚ VÝŠKOVĚ OSAZENÁ NAPOJENÍ A DOPOJENÍ POMOCÍ KG150 L=1,0M+PŘECHODKA NA BETON/KAMENINU NA KANALIZAČNÍ ŘAD (VŠE PŘEDMĚTEM TĚTO DODÁVKY STAVBY)
<div><div></div></div>	STÁVAJÍCÍ POVRCHOVÉ PRVKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ (VODA) NOVÉ VÝŠKOVÉ OSAZENÍ – 15KS

STÁVAJÍCÍ POVRCHOVÉ PRVKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ (OSTATNÍ–PLYN, CETIN,...)
NOVÉ VÝŠKOVÉ OSAZENÍ – cca 20KS

LEGENDA SÍTÍ (STÁVAJÍCÍ) :

<div><div></div></div>	KANALIZAČNÍ ŘAD
<div><div></div></div>	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, LAMPA VO
<div><div></div></div>	SILNOPROUDÉ ROZVODY
<div><div></div></div>	PLYNOVODNÍ ŘAD
<div><div></div></div>	ROZVODY TELEFONNÍ SÍTĚ (CETIN)
<div><div></div></div>	VODOVODNÍ ŘAD
<div><div></div></div>	KABELOVÁ TELEVIZE

C SITUACE STAVBY			
DOKUMENTACE PRO ZADÁNÍ STAVBY		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin LIŠKA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Martin LIŠKA
		Ing. Martin Liška projektová a inženýrská kancelář Komenského 1133, 341 01 Horažďovice	
NÁZEV STAVBY:	ulice Mašková, Klatovy		FORMÁT A4
PROJEKTOVATEL:	Město Klatovy, náměstí Míru č.p.82, 339 20 Klatovy		DATUM 07.2019
NÁZEV ARČE:	OPRAVA KOMUNIKACE ULICE MAŠKOVA, KLATOVY		STUPEŇ PD DZS
			ČÍSLO PARE
MĚŘÍTKO	LEGENDA		ČÍSLO VÝKRESU C.5.